



Wiggle Racer™
Ride-On Toy Car

Fun for all ages!

WIGGLE **WIGGLE** **WIGGLE**

Runs On Wiggle Power!

- No Batteries
- No Pedals
- No Engine

The advertisement features a purple and yellow background with a black and white checkered border. On the left, a red toy car is shown with three red arrows pointing to the steering wheel and the front wheel, each labeled 'WIGGLE'. On the right, a young girl wearing a pink helmet and a blue jacket is riding a yellow toy car on a paved path. A checkered flag is visible on the far left.

Assembly Instructions

Instrucciones de Asamble

Instructions d'assemblage

Read prior to assembly or riding!

Safety First!

The Wiggle Racer™ meets both American and European toy safety standards.

Important Safety Practices

Be sure to dispose or discard of all plastic packaging and/or bags when unpacking the Wiggle Racer.™

Use the Wiggle Racer™ on flat, smooth surfaces only. Avoid uneven surfaces, gravel areas and steep slopes.

Keep away from swimming pools, walls, roads and steps while riding your Wiggle Racer.™

To prevent falls and accidents, remain seated at all times while riding your Wiggle Racer.™

Improper usage of the Wiggle Racer™ can result in injury to the rider or damage to the toy.

Parental or adult supervision is required at all times.

A safety helmet is always required when riding a Wiggle Racer.™

The maximum weight load is 220 lbs. (100 kg) on smooth surfaces or 120 lbs. (55 kg) on uneven surfaces.



SAFETY FIRST!

Seguridad Primero!

El Wiggle Racer™ tiene los estándares de seguridad de América y Europa.

Practicas de Seguridad Importantes

Asegurese de tirar todo del empaquetado de plástico al desempacar el Wiggle Racer.™

Utilicé el Wiggle Racer™ en superficies lisas planas solamente. Evite las superficies desiguales, las áreas de la grava, y las cuestas escarpadas.

Evite acercarse al las piscinas, las paredes, los caminos o carreteras, y los escalones mientras que manejas el Wiggle Racer.™

Al manejar el Wiggle Racer™ levemente inclínate hacia delante para prevenir caídas.

La supervisión de un padre o adulto se recomienda siempre.

Un casco de seguridad se requiere siempre al manejar el Wiggle Racer.™

La carga del peso máximo es 220 libras (100kg) en superficies lisas, o 120 libras (55kg) en superficies desiguales.

Sécurité, Sécurité!

Le Wiggle Racer™ répond aux normes de sécurité Américaines et Européennes des jouets.

Règles importantes de Sécurité

Assurez-vous de jeter tous les emballages en plastique lorsque vous déballez le Wiggle Racer.™

Utilisez le Wiggle Racer™ sur des surfaces plates et lisses uniquement. Évitez les surfaces dénivelées, les étendues de gravier et les pentes raides.

Gardez à l'écart des piscines, murs, routes et escaliers lorsque vous conduisez le Wiggle Racer.™

Lorsque vous conduisez le Wiggle Racer,™ penchez-vous légèrement en avant afin d'éviter les chutes.

Une surveillance parentale ou adulte est fortement recommandée à tous instants.

Un casque de sécurité est toujours obligatoire lorsque vous conduisez le Wiggle Racer.™

Le poids de charge maximum est de 220 livres (100 kg) sur des surfaces lisses ou de 120 livres (55kg) sur des surfaces dénivelées.

Assembly Instructions

Instrucciones de Asamble

Instructions d'assemblage



Choking and suffocation hazard.
Recommended age: 3+

Ahogamiento y riesgo de asfixia.
Edad recomendad: 3+

Risque d'étouffement et de suffocation.
Age recommandé: 3+

Tools Required: rubber mallet, screwdriver, 17 mm socket, ratchet wrench.

Herramienta Necesaria: mazo de goma, desarmador, llave 17mm de zócalo llave del trinquete.

Outils Nécessaires: maillet en caoutchouc, tournevis, clef à molette de 17mm.

1

Step One :

Unpack all contents from packaging. Contents include: (A) one car body; (B) one left and one right rear wheel assembly; (C) one steering wheel assembly; (D) one of each - steering wheel cover cap, nut, bolt and washer; (E) one front wheels steering shaft assembly; and (F) one foam steering shaft sheath.

Primer Paso:

Desempaquete todo el contenido del embalaje. El contenido incluye: (A) un armazon (cuerpo) de coche (B) un montaje izquierdo y derecho de la rueda posterior (C) un volante (D) uno de cada uno: gorro del volante, wasa, tornillo y tuerca (E) unas ruedas delanteras que dirigen asamblea del eje (F) una envoltura del manejo de esponja, que cubre el eje.

Etape Une:

Déballer tout le contenu de l'emballage. Le contenu comprend: (A) une carrosserie de voiture; (B) l'assemblée des roues arrière de gauche et de droite; (C) l'assemblée d'un volant; (D) une pièce de chaque: un bouchon de protection du volant, un écrou, un boulon et une rondelle; (E) l'assemblée des roues avant et d'un axe de direction et (F) une gaine de protection de l'axe de direction.

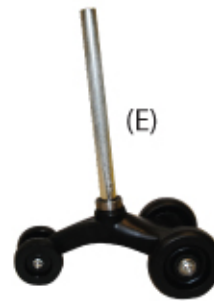
*Hex key enclosed, but highly recommended to use a 17 mm socket and ratchet wrench to tighten the nut as tightly as possible.

*Llave de tuerca hexagonal incluida, pero recomendada para utilizar un zócalo y el trinquete de 17 milímetros para apretar la tuerca tan firmemente como sea posible.

*Clef de sortilège jointe, mais recommandée pour utiliser une douille et le ratchet de 17 millimètres pour serrer l'écrou aussi étroitement comme possible.



(A)



(E)



(F)



Driver Side

Passenger Side



(B)



(C)



(D)

*Hex key enclosed





2

Step Two :

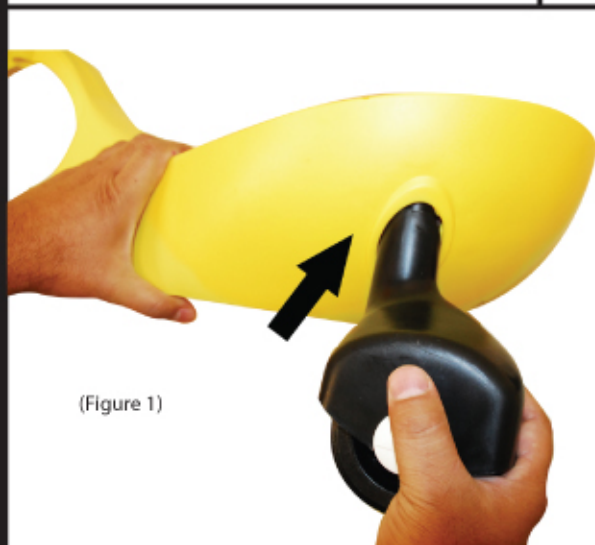
Locate guide grooves inside rear wheel sockets on car body and insert rear wheel assembly so that corresponding guide fits into guide grooves. Push rear wheel assembly as far into wheel sockets as possible (Figure 1). **Note:** rear wheel assembly should now be positioned to outside and rear of car body. Using rubber mallet, firmly hammer rear wheel assembly into car body (Figure 2).

Segundo Paso:

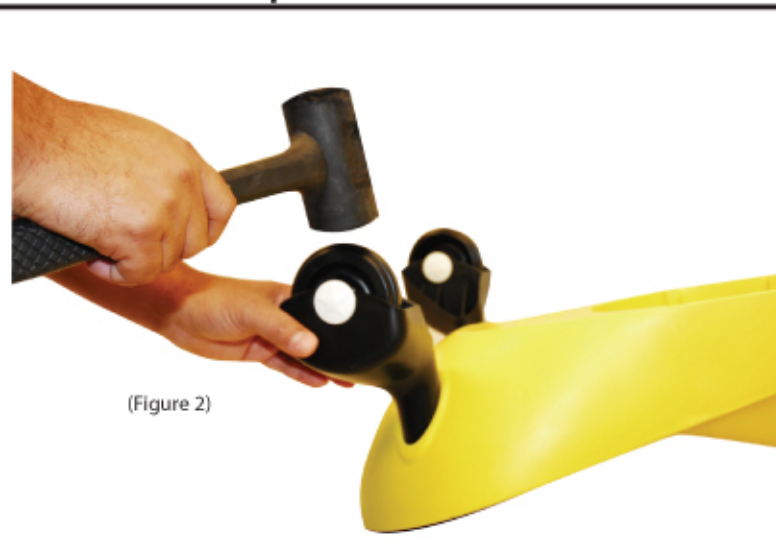
Localice la guía de surcos dentro de los zócalos de la rueda posterior en el armazon (cuerpo) del coche. Inserte el montaje posterior de la rueda de modo que los ajustes correspondan a la guía de surcos. Empuje el montaje posterior de la rueda en los zócalos de la rueda como sea posible (Figura 1). **Nota:** el montaje de la rueda posterior se debe ahora colocar al exterior y posterior del armazon (cuerpo) del coche, usa un mazo de goma. Martillar firmemente el montaje de la rueda posterior en el cuerpo del coche (Figura 2).

Etape Deux:

Localiser les fentes de guidage dans les ouvertures des roues arrière de la carrosserie et y insérer les roues arrière de façon à ce que le guidage rentre dans les fentes correspondantes. Pousser l'assemblée des roues arrière le plus loin possible dans les ouvertures (Figure 1). **Note:** les roues arrière sont maintenant positionnées à l'extérieur et à l'arrière de la carrosserie. A l'aide d'un maillet en caoutchouc, enfoncer fermement l'ensemble arrière dans la carrosserie (Figure 2).



(Figure 1)



(Figure 2)

Step Three:

Remove foam steering sheath if it is on front wheel assembly shaft. Slip steering shaft up through bottom hole of car that is for steering shaft (Figure 3). Then slip end of steering shaft into foam sheath and then through opening of upper portion of car body (Figure 4).

Note: upper steering bearing should already be in place on upper-most part of steering column. Lower steering bearing that is affixed to front wheel assembly will need to be tapped into position while holding steering assembly in place. Align top of steering shaft with upper opening in car body. Then, hold it in place while using rubber mallet to tap underside of front wheel assembly until bottom steering bearing is pushed into car body (Figure 5).

Tercer Paso:

Quite la envoltura del manejo de la esponja negra, si es que está en el eje de la rueda delantera, después deslice el eje para arriba a través del agujero inferior del coche que esta para el eje del manejo (Figura 3). Después desliza el extremo del eje en la envoltura de la esponja y entonces con la abertura de la porción superior del cuerpo del coche (Figura 4). **Nota:** el eje superior del manejo sobre la esponja debe de estar colocada en la parte superior de la columna de manejo. El cojinete más bajo del manejo que se pone al montaje de la rueda delantera necesitará ser golpeado ligeramente en esa posición mientras que celebra al asamble de dirección en el lugar, alinee la tapa del eje del manejo con la abertura superior en el cuerpo del coche. Entonces, sosténgalo firme mientras que usa el mazo de goma para golpear ligeramente la superficie inferior del montaje delantero de la rueda hasta el cojinete inferior del manejo después se empuja el cuerpo del coche (Figura 5).

Etape Trois:

Retirer la gaine de protection de l'axe de direction et le glisser dans le trou du bas de la voiture destiné à cet effet (Figure 3). Faire ensuite passer l'extrémité de l'axe dans la gaine de protection puis dans l'ouverture du haut de la carrosserie (Figure 4). **Note:** la partie haute du roulement à bille est maintenant en place sur la partie supérieure de la colonne de direction. La partie basse du roulement à bille, affixée à l'assemblée des roues avant, doit être mise en position. Tenir l'assemblée de direction en place, aligner le haut de l'axe de direction avec l'ouverture supérieure de la carrosserie puis maintenir le tout. A l'aide du maillet en caoutchouc, taper la partie du dessous de l'assemblée des roues avant jusqu'à ce que le roulement à bille rentre dans la carrosserie (Figure 5).

(Figure 3)



(Figure 4)



(Figure 5)



4

IMPORTANT!

This step is critical to the performance of your Wiggle Racer.™

Step Four: Steering wheel assembly should have expansion bolt inserted from bottom (Figure 6). Washer and nut should be hand-snug inside top of steering wheel (Figure 7). Slip expansion bolt and textured steering wheel shaft into upper bearing on top of car body down into steering wheel assembly shaft until steering wheel rests on car body (Figure 8). Stand car up on seat and rear wheels for better positioning while you align front wheels and steering wheel (Figure 9). **Note:** correct position of steering wheel places narrow portion of wheel pointing towards rider. Using a 17mm socket and ratchet wrench, tighten steering wheel bolt as tight as possible (Figure 10). Inadequate tightening will result in steering wheel becoming loose with use. After tightening nut, cover nut with cover cap (Figure 11). Place car on flat surface and turn steering wheel (Figure 12).

Cuarto Paso: Al volante se debe introducir el tornillo por debajo (Figura 6). La wasa y la tuerca deben ser colocadas en la parte superior del volante (Figura 7). Deslice el tornillo de extension con el eje texturado con el volante y la esponja negra del volante (Figura 8). **Nota:** para alinear el volante, las ruedas pequeñas deben estar al frente (Figura 9). Con un Zocalo y un trinquete de 17mm wrench, apriete el tornillo del volante tan firmemente como sea posible (Figura 10). El ajuste inadecuado dara lugar a que el volante se afloje con el uso. Despues de apretar la tuerca, cubra la tuerca con el casquillo (Figura 11). Coloque el coche en una superficie plana y de vuelta al volante. (Figura 12).

Etape Quatre: L'assemblée du volant doit avoir le boulon d'expansion inséré par le bas (Figure 6). La rondelle et l'écrou doivent être vissés à la main par le haut (Figure 7). Glisser le boulon d'expansion et la gaine de protection du levier de direction dans la partie supérieure du roulement à bille en haut de la carrosserie et par le bas du volant jusqu'à ce que le volant repose sur la carrosserie (Figure 8). Poser la voiture sur son siège et ses roues arrière pour un meilleur positionnement lorsque vous alignez les roues avant et le volant (Figure 9). **Note:** pour une position correcte du volant, placer la portion étroite de ce dernier dans la direction du conducteur. Utiliser une clé à maquette de 17mm la boulon visser fermement le volant (Figure 10). De volant sera lache à l'usage si le serrage n'est pas adéquate. Après avoir serré l'écrou, le recouvrir du bouchon de protection (Figure 11). Placer la voiture sur une surface plate et tourner le volant (Figure 12).



(Figure 6)



(Figure 7)



(Figure 8)



(Figure 9)

***SPECIAL TIP:**
Tighten bolt.



(Figure 10)



(Figure 11)



(Figure 12)

Wiggle Racer™

Ride-On Toy Car

• No Batteries • No Pedals • No Engine

6 Colors Available!

Green



Red



Blue



Pink



Yellow



Purple



Runs On
Wiggle Power!

For Comments or Questions:
866-365-3367

www.wiggleracer.com